

L A F O U R M I
O c t o b r e
2 0 0 8

Association
Environnement Montfort l'Amaury
www.ema-montfort.com

INTERCOMMUNALITE



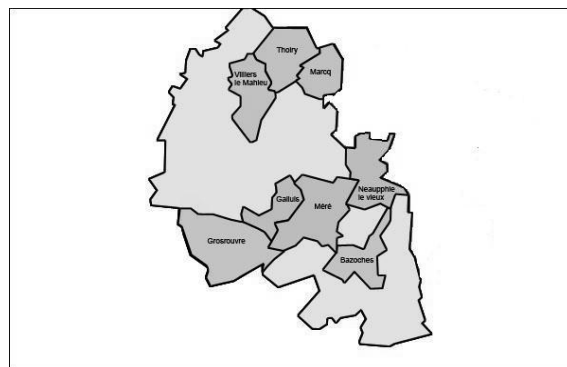
ANTENNE RELAIS : Attentisme !

Le jugement du 6 novembre 2007 a donné raison aux riverains. La convention qui lie la commune de Montfort à Bouygues Télécom donne aux protagonistes jusqu'au 12 décembre 2008 pour trouver une autre implantation, délai au-delà duquel la convention est purement et simplement résiliée.

Que devient le dossier ? Si une autre implantation est prévue sur la commune, doit-on s'attendre à une « mise devant le fait accompli » ? Et pour les autres antennes relais implantées sur la commune, une étude d'ensemble est-elle en route comme nous l'avons demandée dans plusieurs courriers ?

Les communes concernées par la future communauté de communes dite « du Pays de Montfort » ont délibéré fin juin sur leur adhésion au périmètre de 23 communes.

La carte ci-dessous montre les 8 communes qui ont rejeté le projet d'intercommunalité autour de Montfort l'Amaury. La continuité géographique du territoire, critère indispensable à la naissance d'une communauté de communes, n'étant plus respectée, le Préfet a demandé aux protagonistes de réfléchir à une autre solution.



La position d'EMA est de considérer que l'intercommunalité doit reposer sur un projet bien identifié. Le territoire défini doit présenter une taille critique adaptée aux objectifs ainsi qu'une cartographie permettant de traiter efficacement les préoccupations proches des habitants sur l'environnement et le cadre de vie. En l'état actuel du projet...ou en absence de projet, les doutes émis par les communes avoisinantes sont légitimes.

PARC NATUREL REGIONAL DE LA HAUTE VALLEE DE CHEVREUSE

Révision de la Charte

Les commissions de travail reprennent après la trêve estivale, leur objectif étant de synthétiser les propositions qui devraient figurer dans la future charte. Elus et associatifs se retrouvent autour de la même table...et les échanges vont certainement être animés sur des sujets tels que l'urbanisation ou les transports. L'ombre de l'Opération d'Intérêt National de « Massy Palaiseau-Saclay- Versailles-St Quentin en Yvelines », véritable monstre d'urbanisation, planera inexorablement sur les débats ...

Or il faut une charte exemplaire pour un parc périurbain. Le défi de la charte sera de définir une logique territoriale et prospective de manière à préserver les terres agricoles et la biodiversité dans un contexte régional marqué par une énorme pression urbanistique à l'Ouest de l'Ile de France.

C'est dans ce sens que travaille l'Union des Amis du Parc (UAPNR) qui vient de diffuser auprès de 1300 élus une brochure rappelant les fondements essentiels d'un Parc Naturel, et, en tant que représentante de l'Union à la Commission Espaces-Biodiversité-Environnement, je soutiendrai leur position.

La Présidente - Dominique Duval

Soirée Andalouse

**Samedi 15 novembre
à 20h00**

Salle des Fêtes d'Auteuil le Roi



**Organisée par J.A.D.E. et E.P.A.R.C.H.E.
(20 euros apéritif et vin compris)**

Inscription à retourner à :
D. DUVAL – 3 Route de Saint Léger – 78 490 Montfort l'Amaury
Tél : 06 13 45 06 17
Chèque à l'ordre de JADE

Nb : EPARCHE est l'association de défense de l'environnement d'Auteuil le Roi

La Parole à nos adhérents

Notre département aime le cheval, Montfort l'Amaury aime le cheval ... Et si, à notre tour, nous employions des « chevaux territoriaux » ?

Selon le 5^{ème} congrès de ces employés équins, tenu en octobre dernier à Trouville, 70 communes utilisent déjà le cheval pour divers besoins municipaux : transport de personnes, sécurité publique, mais aussi collecte de déchets ou arrosage dans des villes aussi diverses que Lampertheim (3.000 habitants dans le banlieue "rurbaine" de Strasbourg) avec son cheval cantonnier qui ramasse le papier et le verre, arrose les fleurs, transporte le courrier municipal et les enfants de la garderie, ou Brest avec un omnibus et sa paire de traits bretons.

Il y aurait bien des avantages à l'utilisation du cheval par nos communes : économique – il revient moins cher en investissement qu'un camion, son coût d'entretien est également moindre que celui d'un engin mécanique, son image est très bonne auprès de la population, il valorise ainsi l'employé humain qui le fait travailler... Et pourquoi pas, au bénéfice de nos visiteurs, assurer des transports réguliers mettant en valeur le site de notre belle ville ?

Cela n'est pas utopique : Les Haras Nationaux et la société Sita ont conclu un partenariat pour effectuer la collecte des déchets et le nettoyage des villes de cette manière. Ils réfléchissent aux moyens spécifiques à mettre en œuvre et une opération sera lancée dans une ville pilote.



**En soutenant E.M.A., vous participez à la sauvegarde de votre environnement
BULLETIN D'ADHESION FAMILIALE**

Je soussigné

Demeurant

(Adresse électronique :)

Souhaite adhérer à l'Association Environnement à Montfort l'Amaury

Veillez trouver ci-joint mon règlement * de 25 Euros pour l'année 2008.

Ale.....

Signature :

* par chèque à l'ordre de E.M.A.